

Fondazione Ordine degli Ingegneri di Napoli

Verbale del 29/04/2021

“Spazi Urbani e Rigenerazione Edilizia

Il giorno 29 del mese di aprile c.a., alle ore 18, il gruppo di lavoro “Spazi Urbani e Rigenerazione Edilizia”, insieme all’ing. Giuseppe Piccolo, responsabile infrastrutture di EAV, si sono confrontati sulle problematiche strutturali e di sicurezza da affrontare per il prosieguo della corretta pianificazione del lavoro, che si sta portando avanti nell’ambito del progetto di Riqualificazione della Stazione EAV di Scisciano.

Il confronto è avvenuto tramite la piattaforma SKYPE con la coordinatrice, Ing. Giorgia de’ Sivo, nelle vesti anche di moderatrice.

Risultano presenti:

Giorgia de’ Sivo; Coordinatrice del gruppo di lavoro

Giuseppe Auriemma

Sergio Burattini: Responsabile generale dei gruppi di lavoro

Giulia Cepparulo

Antonio Fusco

Ciro Grumetto

Paola Marone: Presidente Fondazione

Durante l’incontro, l’ing. G. Piccolo ha evidenziato le seguenti necessità:

1. conoscere la tipologia delle fondazioni dei manufatti, che andranno ad essere posizionati nelle aree di pertinenza della Stazione EAV di Scisciano sotto il Viadotto Ferroviario;
2. installare un sistema di videosorveglianza, avendo cura di prevedere passaggi adeguati tra l’impalcato del viadotto e le coperture dei manufatti, questo per dare la possibilità ad EAV di controllare costantemente le condizioni strutturali del viadotto ed eventualmente intervenire.

Per quanto concerne il primo punto, l’ing. G. Auriemma informa che il gruppo non ha potuto eseguire ancora le prove geologiche in sito ed ha chiesto all’ing. G. Piccolo eventuali notizie a riguardo da cercare, evidentemente, nell’archivio Tecnico EAV. A tal riguardo, l’ing. Piccolo si è reso disponibile per la ricerca.

Proseguendo, l’ing. Auriemma conferma una prima ipotesi di fondazione superficiale del tipo a piastra, in opera o prefabbricata, avendo comunque a disposizione alcuni dati geologici di zone limitrofe, per i seguenti motivi:

1. limitano notevolmente le interferenze dirette con le fondazioni delle pile del viadotto;

2. lo scarico omogeneo di fondazione della piastra è sinonimo di garanzia del contrasto alla quasi totalità dei cedimenti differenziali;
3. i manufatti volumetrici da porre in opera saranno di tipo continuo e leggeri;
4. il banco di terreno, dalle sommarie notizie in possesso come in precedenza riportato, dovrebbe essere del tipo mediamente resistente, adatto sicuramente a questa soluzione;
5. la tipologia è la più economica e necessita di meno indagini preliminari.

Di seguito la coordinatrice, ing. G. de' Sivo fa presente l'interesse del gruppo di lavoro ad inserire nella pianificazione progettuale anche il locale inutilizzato situato all'interno della Stazione, entrando a sinistra, che dai grafici si evince doveva essere adibito a BAR.

A riguardo, la coordinatrice riferisce all'ing. Piccolo che lo stesso locale è stato oggetto di interessamento da parte dell'Amministrazione Comunale di Scisciano attraverso regolare richiesta, peraltro concordata precedentemente con l'ing. Gattuso, l'ing. Fusco e con il dott. De Gregorio, ed inviata ufficialmente agli stessi il giorno 09/07/2020.

L'ing. Piccolo, anche in questo, offre la propria disponibilità a verificare con l'ufficio EAV competente e, allo scopo, chiede di poter avere copia della richiesta, unitamente alla copia del verbale della seduta in corso.

Alle ore 19,00 si chiudono i lavori